Une technologie réputée dans le monde entier

Choisissez le moteur qui vous offrira le maximum de plaisir sur l'eau, que vous soyez un amateur de sorties décontractées ou que vous aimiez le frisson des sports nautiques.

À l'instar de tous les moteurs de notre gamme, ceux-ci s'appuient sur les dernières technologies nautiques de Yamaha en matière de configurations de moteurs et de circuits d'admission et d'échappement. Si les moteurs quatre temps Yamaha pour le nautisme sont aussi réussis et performants, c'est parce que nous avons établi un cahier de caractéristiques exclusivement marines dès le départ, au lieu d'adapter de simples moteurs automobiles.

Afin de mieux préserver le milieu marin, Yamaha est à l'origine de technologies inédites de combustion propre qui n'altèrent en rien la puissance, les performances ou les qualités d'usage.

- Système de navigation en eaux peu profondes pour longer les côtes en toute sécurité
- Système unique permettant un stockage sans fuite d'huile sur trois positions
- Direction à 180° pour un maniement aisé
- Grand levier de changement de vitesse (marche avant, point mort et marche arrière)
- Réservoir intégré de 1,1 litre
- Robinet bidirectionnel intégré pour réservoir externe optionnel
- La bobine d'éclairage disponible en option offre une alimentation électrique de 12 V 6 A
- Pompe d'amorçage pratique dans le capot
- Décompression automatique pour un démarrage facile
- Une conception élégante ainsi qu'un capot gris pratique
- Style et graphismes issus de la nouvelle génération Yamaha

Facile à transporter et à utiliser

Ce moteur attrayant, pratique et élégant vous offre toute la puissance qu'il vous faut pour naviguer en toute confiance. Le 5 ch est également pratique à ranger. Il est léger et facile à manier, le transport entre le rivage et le pont de votre bateau de plaisance devient un jeu d'enfant.

Son format compact, sa grande poignée de transport et son réservoir de carburant intégré en font un moteur portatif. Le démarrage s'effectue facilement grâce au système d'allumage CDI de Yamaha. Une consommation de carburant moindre, des commandes simples, un niveau de bruit et de vibrations réduit et la fiabilité Yamaha sont leurs atouts maîtres.

Le 5 ch est un moteur idéal pour les familles qui souhaitent mettre leur embarcation facilement à l'eau ou pour les propriétaires de yacht à la recherche d'un moteur auxiliaire fiable.

YAMAHA
Revs Your Heart

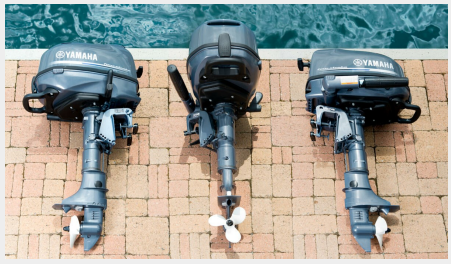
5hp

Capot gris, ingénieux et tous nouveaux graphismes

Le 5 ch arbore un look élégant sans pour autant renier son caractère unique : capot de couleur grise, style et graphismes inspirés des derniers modèles Yamaha. Il s'agit d'un look rafraîchissant qui reflète la grande souplesse d'utilisation de ce moteur portable, compact et ludique.

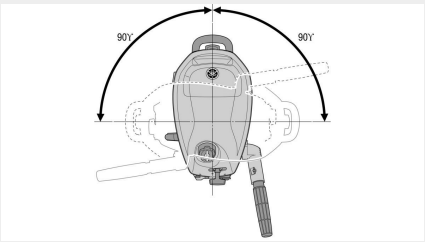
Légers et faciles à transporter - à terre comme à bord

Le transport aisé du moteur est un atout indéniable pour que votre embarcation soit rapidement opérationnelle. Le 5 ch représente le meilleur choix de puissance portative, grâce à son design compact et à sa grande poignée de transport confortable. Ce moteur est facile à porter pour la mise à l'eau de votre embarcation ou à remonter sur le bateau en tant que moteur auxiliaire.



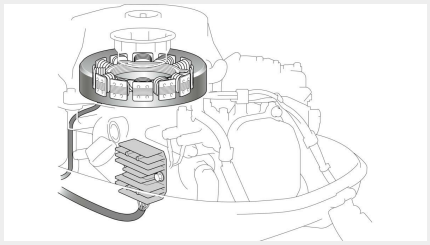
Système de stockage à trois positions contre les fuites d'huile

Lorsque vous transportez votre moteur, que ce soit pour l'apporter sur votre bateau ou pour le stocker, vous souhaitez éviter à tout prix une fuite d'huile. Le reniflard développé par Yamaha permet de stocker le moteur de chant ou de face sans risque de fuite d'huile au niveau du quai ou du pont, ou encore dans le casier ou dans le coffre de voiture.



Direction à 180º avec réglage de la dureté de direction et des gaz

Excellente maniabilité grâce à un réglage simplifié de la dureté de la direction et à la possibilité de tourner à 90° vers la gauche ou vers la droite pour la prise de virages. Les manœuvres délicates deviennent un jeu d'enfant. De plus, le réglage aisé de la manette des gaz en pleine course assure une stabilité et un niveau de commande élevés, même à grande vitesse.



Des bobines d'éclairage en option offrent une alimentation électrique de 12 V 6 A

Très pratique, le régulateur/redresseur de tension et de bobines d'éclairage, disponible en option, garantit une alimentation électrique de 12 V 6 A pour les feux de navigation et le chargement des batteries. Idéal pour la navigation ou la pêche de nuit !

Réservoir de carburant intégré avec dispositif de basculement pour réservoir externe

D'une capacité de 1,1 litre, le réservoir de carburant intégré est pratique, car il est facilement transportable et permet de ménager de l'espace sur le bateau pour votre matériel (par exemple, une boîte d'appâts ou une glacière de rafraîchissements). Pour les longs voyages, il suffit de brancher un réservoir externe (disponible en option) et de tourner le robinet bidirectionnel.

5hp

Moteur	
Type de moteur	Quatre temps
Alésage x course	62.0 x 46.0 mm
Cylindrée	139 cm³
Puissance à l'arbre d'hélice à mi-régime	3.7 kW à 5,000 tr/min
Plage de régime à pleins gaz	4,500 - 5,500 tr/min
Lubrification	Carter humide
Allumage / avance	Électronique (CDI)
Rapport de démultiplication	2.08 (27:13)
Mise en route	Manuelle
Architecture	1, OHV
Système d'alimentation	Carburateur

Dimensions	
Poids avec hélice	F5AMHS: 27.0kg,F5AMHL: 28.0kg
Capacité du réservoir d'essence	1.1litres(réservoir d'essence intégré) ou réservoir séparé en option
Capacité en huile	0.6litres
Hauteur de tableau recommandée	S : 435 mm L:562 mm

Autres caractéristiques	
Alternateur	12V -6A*en option
Relevage et trim (angles de trim)	Manuelle
Remarque	La puissance est mesurée suivant la norme ICOMIA 28 au niveau de l'arbre d'hélice
Hélice	Fournie
Contrôle	Barre franche